

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Περιβαλλοντικές	1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις (Ενέργεια)	Η χρήση βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης (π.χ. ποδήλατο ή περπάτημα ή δημόσια συγκοινωνία) έναντι του αυτοκίνητου ή του μηχανοκίνητου δίκυκλου συμβάλλει στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στο Δήμο. Στα Μέγαρα δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη βελτίωση της διασύνδεσης με τον προαστιακό σιδηρόδρομο μέσω τοπικών αστικών συγκοινωνιών και χώρων park & ride, ώστε να ενισχυθεί η χρήση του τρένου για μετακινήσεις προς την Αθήνα και την Κόρινθο. Παράλληλα, επιδιώκεται η ανανέωση του στόλου της δημόσιας συγκοινωνίας με οχήματα χαμηλών εκπομπών και η προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης στον αστικό ιστό, όπως οι πεζοδρομήσεις στο ιστορικό κέντρο, οι διαδρομές για άτομα με αναπηρία και οι ασφαλείς σχολικές διαδρομές.
	2. Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος/ Ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου (Αστικό Περιβάλλον)	Η προστασία του κέντρου των Μεγάρων και των οικισμών του Δήμου από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία αποτελεί μια βασική προτεραιότητα για το σχέδιο. Η ύπαρξη φόρτων στο οδικό περιβάλλον της περιοχής, και ειδικότερα στους παράκτιους οικισμούς κατά τη θερινή περίοδο επιφέρουν περιοδικά μεν αλλά σταδιακά υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος. Μάλιστα, η έντονη χρήση ιδιωτικών οχημάτων συνεπάγεται την εκπομπή υψηλών ατμοσφαιρικών ρύπων (ανάμεσα σε αυτούς και ρύπους υπεύθυνους

		για το φαινόμενο του θερμοκηπίου) και θορύβου εντός της πόλης. Επομένως η ανάπτυξη μιας κατάλληλης στρατηγικής που περιορίζει τις παραπάνω αρνητικές συνέπειες είναι αναγκαία με ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου χώρου. Εντός αυτής, περιλαμβάνεται φυσικά και η αποδοτική αξιοποίηση βασικών πόλων έλξης που συμβάλλουν στην συγκέντρωση φόρτου της περιοχής.
Κοινωνικές	3. Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας (Δημόσια Υγεία)	Η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και των επιπέδων θορύβου συνεισφέρουν και στη μείωση των προβλημάτων που σχετίζονται με σωματική και ψυχική υγεία. Επιπρόσθετα, η προώθηση του περπατήματος και του ποδηλάτου, ως τρόπων καθημερινής μετακίνησης, μέσα από την ύπαρξη κατάλληλων υποδομών, θα συμβάλλει αισθητά στη βελτίωση της φυσικής κατάστασης και της υγείας των κατοίκων. Επιπλέον ιδιαίτερα σημαντικές είναι και οι επιπτώσεις στην ψυχολογία των μετακινούμενων με ήπια μέσα, καθώς ενισχύεται η κοινωνική συνοχή και η επικοινωνία στο δημόσιο χώρο. Στα Μέγαρα ιδιαίτερη σημασία έχει η εφαρμογή τέτοιων παρεμβάσεων σε περιοχές με υψηλή κυκλοφοριακή πίεση, όπως το κέντρο της πόλης, η Νέα Πέραμος και οι παραλιακές ζώνες, όπου συγκεντρώνεται μεγάλος αριθμός κατοίκων και επισκεπτών.
	4. Βελτίωση προσβασιμότητας για τους εύλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην	Το συγκοινωνιακό σύστημα στην περιοχή αλλά και ο τρόπος με τον οποίο έχει διαμορφωθεί το περιβάλλον κίνησης της πόλης, αποκλείει άτομα και κοινωνικές ομάδες. Χαρακτηριστικά παραδείγματα τέτοιων ομάδων είναι οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, τα άτομα με αναπηρία, τα νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος, οι

	μετακίνηση (Προσβασιμότητα)	μειονότητες κ.α. Οι μεγάλες αποστάσεις εντός του Δήμου μεταξύ των οικισμών δυσχαιρένουν την πρόσβαση κατοίκων οικισμών σε κεντρικές αστικές λειτουργίες οι οποίες είναι χωροθετημένες κυρίως στα Μέγαρα, Βασική προτεραιότητα είναι η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. Η βελτίωση της προσβασιμότητας απαιτεί ένα ενιαίο και ασφαλές δίκτυο πεζού, ενίσχυση της σήμανσης, αλλά και ειδικές υποδομές εξυπηρέτησης (ενδ. πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους, ράμπες ΑΜΕΑ, απομάκρυνση εμποδίων από το χώρο διέλευσης πεζών κ.α.) Σημαντικό είναι να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα σε βασικές δημόσιες και κοινωνικές υπηρεσίες (σχολεία, ΚΑΠΗ, δημοτικά ιατρεία, αθλητικούς χώρους), ιδιαίτερα στις περιοχές της Νέας Περάμου, της Κινέτας και των αγροτικών οικισμών.
	5. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου (Βιώσιμα μέσα και τρόποι μετακίνησης)	Ένας βιώσιμος δήμος κρίνεται απαραίτητο να χαρακτηρίζεται από υψηλά ποσοστά χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας, ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης. Η ενίσχυση της χρήσης βιώσιμων μέσων μετακίνησης, όπως η δημόσια συγκοινωνία, το ποδήλατο και το περπάτημα, αποτελεί κρίσιμο στόχο για τον Δήμο Μεγαρέων. Στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης από το ιδιωτικό αυτοκίνητο, ιδιαίτερα για μικρές αποστάσεις, και η καλλιέργεια κουλτούρας βιώσιμης κινητικότητας. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στη λειτουργική αναβάθμιση της σύνδεσης με τον προαστιακό σιδηρόδρομο. Παράλληλα, η ανάπτυξη ενός δικτύου μικρών λεωφορείων εντός των Μεγάρων και μεταξύ των οικισμών του Δήμου θα εξυπηρετήσει

		καλύτερα τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων. Η χρήση κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικών πατινιών και μικρών ηλεκτρικών οχημάτων μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στην αλλαγή συνηθειών και στη στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.
	6. Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα (Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών)	Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (gps, ηλεκτροκίνηση, έξυπνες εφαρμογές για κινητά τηλέφωνα, κτλ) έχει θεμελιώδη σημασία για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων (car-pooling, car-sharing, dockless bicycles, dockless scooters κ.α.) Επιπλέον, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη στο μεταφορικό σύστημα αυξάνοντας παράλληλα την αξιοπιστία του και τη χρήση συλλογικών μέσων μεταφοράς.
	7. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (Οδική ασφάλεια)	Η οδική ασφάλεια συνιστά ένα από τα πιο κρίσιμα πεδία που σχετίζεται με το ΣΒΑΚ. Μέσα από τις απαραίτητες πολιτικές επιδιώκεται η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους με παράλληλη αναβάθμιση τόσο της αντιληπτής ασφάλειας όσο και της ελκυστικότητας του δικτύου. Παράλληλα, η εντατικοποίηση ελέγχων για παράνομη στάθμευση και υπερβολική ταχύτητα θα συμβάλει στη μείωση των τροχαίων συμβάντων και θα ενισχύσει την αίσθηση ασφάλειας των πεζών και των ποδηλατών.
	8. Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων (Συμμετοχικότητα)	Η ενίσχυση της συμμετοχικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στον Δήμο Μεγαρέων είναι μία από τις κύριες επιδιώξεις του ΣΒΑΚ. Ο Δήμος Μεγαρέων, λόγω της γεωγραφικής του θέσης και της σύνδεσής του τόσο με την Αττική όσο και με την Πελοπόννησο, έχει διαφορετικές ανάγκες που απαιτούν ενεργό διάλογο με κατοίκους, συλλόγους,

		επαγγελματίες και φορείς. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στη συμμετοχή των σχολικών κοινοτήτων και των συλλόγων γονέων, ώστε να διαμορφωθούν ασφαλείς διαδρομές για μαθητές, αλλά και στη συμμετοχή επαγγελματικών ενώσεων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης. Η συμμετοχικότητα αυτή θα συμβάλει στη διαμόρφωση πιο ρεαλιστικών και αποδεκτών μέτρων, που θα έχουν τη στήριξη της τοπικής κοινωνίας.
Οικονομικές	9. Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών (Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών)	Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών πρόκειται να συμβάλει καθοριστικά στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του Δήμου. Άλλωστε, είναι γνωστό ότι ο τομέας των μεταφορών αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της οικονομικής δραστηριότητας. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμη η ενίσχυση του επιπέδου εξυπηρέτησης όλων των μέσων με έμφαση στη δημόσια συγκοινωνία και στα συλλογικά μέσα μεταφοράς (βλ. ταξί, car-sharing, car-pooling, τουριστικές μετακινήσεις). Η πόλη διαθέτει στρατηγική θέση με σύνδεση στον προαστιακό και άμεση πρόσβαση στην Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, γεγονός που αυξάνει τις μετακινήσεις κατοίκων, επισκεπτών αλλά και εμπορευμάτων. Στο πλαίσιο αυτό, η ενίσχυση της λειτουργικότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς, η βελτίωση της διασύνδεσης με τους οικισμούς του Δήμου (Νέα Πέραμος, Κινέτα, Αλεποχώρι) και η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, όπως το car-sharing, το car-pooling και οι τουριστικές μετακινήσεις, αποτελούν προτεραιότητες. Όλες οι παρεμβάσεις που βελτιώνουν τη λειτουργικότητα θα πρέπει παράλληλα να στοχεύουν

		στη μείωση του κόστους και αύξηση της αποδοτικότητας των μετακινήσεων.
	10. Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών (εμπορευματικές μεταφορές)	Η προώθηση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, ιδιαίτερα σε εμπορικές περιοχές, μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά στην ενίσχυση της τοπικής αγοράς. Η προώθηση του περπατήματος και του ποδηλάτου, σε συνδυασμό με τις κατάλληλες πολιτικές για στάθμευση έχει αποδειχθεί ότι ενισχύει σημαντικά την τοπική επιχειρηματικότητα. Σημαντικό είναι, επίσης, να εξεταστεί η σύνδεση των εμπορικών περιοχών με βιώσιμα μέσα μεταφοράς και να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης για ποδήλατα και μικρά ηλεκτρικά οχήματα, διευκολύνοντας την πρόσβαση χωρίς αυτοκίνητο. Ακόμη σημαντική συνεισφορά στην ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας έχει και η άρτια οργάνωση των σχεδίων τροφοδοσίας των καταστημάτων (αλλαγή ωραρίου- δρομολογίου- οχήματος – χρήση κέντρου consolidation σε συνεργασία με όμορους δήμους) καθώς ελαχιστοποιεί το κόστος, μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και επιταχύνει τη διαδικασία μεταφοράς των εμπορευμάτων.
	11. Ορθολογική οικονομική διαχείριση συστήματος μεταφορών	Η εφαρμογή των κατάλληλων πολιτικών και μέτρων περιορισμού του αυτοκινήτου πχ. ελεγχόμενη στάθμευση, έχει τη δυνατότητα να προσφέρει έσοδα στο Δήμο, τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν σε έργα βιώσιμης κινητικότητας. Η ελεγχόμενη στάθμευση στο κέντρο των Μεγάρων και της Νέας Περάμου, η χρέωση χρήσης δημοτικών χώρων στάθμευσης και η επιβολή προστίμων για την

		παράνομη στάθμευση μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στην οικονομική διαχείριση του συστήματος μεταφορών. Τα έσοδα αυτά μπορούν να επανεπενδύονται σε έργα βιώσιμης κινητικότητας, όπως η δημιουργία ποδηλατοδρόμων, η συντήρηση πεζοδρομίων και η προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων. Με αυτόν τον τρόπο, ο Δήμος εξασφαλίζει οικονομική βιωσιμότητα, ενώ ταυτόχρονα κατευθύνει πόρους σε δράσεις που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων.
--	--	--